

09-03-2010

श्रीजगदीशठाकोर(पाटन):

आपकी व्यक्तिगत देखभाल और रेल मंत्रालय विभाग पर तेजी से कार्रवाई के लिए बधाई भारतीय रेल के पूरे नेटवर्क विकसित करने के लिए, भारतीय रेल, पूरे पिछड़ा क्षेत्र, ग्रामीण क्षेत्र, पूरे शहर, नगर, औद्योगिक क्षेत्र, बंदरगाह के लिए विकास की दिशा में प्रगतिशील दृष्टिकोण में लाभदायक बनाने के लिए राजस्व, तटीय क्षेत्र, सीमा क्षेत्र में रेलवे नेटवर्क के बिना, कृषि एवं पूरे एक अन्य क्षेत्र भारतीय रेल की सुविधाएं प्रदान करने के लिए.

में ऊपर गुजरात में इस रेल परियोजना पर विचार विषय उल्लेख किया है, हमारे राष्ट्र के लिए ऊपर आने के बजट में वर्णित अंक नीचे, अपनी तरह की ध्यान आकर्षित.

में तुम्हें हमारे क्षेत्र के नागरिक की मांग सरकार से नई रेल परियोजना शुरू करने के लिए ऊपर सूचित खुशी है. भारत का. वहाँ 1989 के बाद से कोई रेल सेवा थी. रेलवे प्लेट हरिज से चाणस्मा मार्ग हरिज- राधनपुर-चाणस्मा केन्द्रों के लिए नष्ट हो गया था तालुका मध्य स्थानों, गुजरात राज्य का मुख्य व्यापार केन्द्र हैं. यह हमारे आवासी क्षेत्र पाकिस्तान के पास महत्वपूर्ण केंद्र है. लेकिन भारत के रेल मंत्रालय इस क्षेत्र के लिए कोई कार्रवाई नहीं लिया है.

अगर नई रेल लाइन परियोजना के व्यापक भारतीय सरकार से विचार करेंगे. यह महान कांडला पोर्ट से लाभदायक रेलवे राधनपुर-हीरज-मेहसाणा के माध्यम से मुंबई पोर्ट के लिए लाइन किया जाएगा. राधनपुर-हरिज-मेहसाणा तालुका पाकिस्तान और सीमा क्षेत्र के निकट स्थानों रहे हैं. वहाँ ब्रिटिश सरकार के समय में एक रेल लाइन थी. महाराज सयाजीराव गायकवाड राज्य. लेकिन अब वहाँ नहीं एक रेलवे के रूप में हमारे क्षेत्र के लिए कोई सुविधा 1989 के बाद से इस रेल लाइन के लिए, नागरिक 1998 में रेल मंत्री के लिए मांग है. लेकिन कोई राधनपुर-हरिज-मेहसाणा ब्रॉड गेज लाइन परियोजना के लिए रेल मंत्रालय द्वारा की गई कार्रवाई है. हरिज-सामी राधनपुर – चाणस्मा मेहसाणा क्षेत्र का मुख्य व्यापार केन्द्र और साथ ही उत्तर गुजरात राज्य के कृषि उत्पादों है. इसमें किसानों को कृषि, नियमित रूप से बारिश और नर्मदा नदी नर्मदा नहर के व्यापक नेटवर्क के द्वारा कभी नहीं प्रौद्योगिकियों के कार्यान्वयन के कारण उत्पादों के उत्पादन में भारी वृद्धि है.

कारण मार्ग का छोटा करने के लिए पाकिस्तान के लिए आसान, मशीनरी उपकरणों

की खेप शीघ्र और आर्थिक, खाद्य वाहन यातायात के दिन के रूप में उच्च और उच्च कूद वातावरण दिन से लेख आदि बुरी तरह से प्रदूषण फैलाने हैं, का लाभ हो सकता है की सीमा पर हमारे सैन्य शिविरों ट्रेन सेवाओं में यदि उपलब्ध इस क्षेत्र, प्रदूषण नियंत्रित किया जा सकता है. इसके अलावा आम लोगों को हो सकता है आराम से और वर्तमान थकाऊ यात्रा के स्थान में यात्रा शांतिपूर्ण. कारण देश की छोटा करने के लिए पर्याप्त आर्थिक लाभ के बिना एक साथ कर सकते हैं इस क्षेत्र में परिवहन शुल्क, औद्योगिक खिलने के कम और हमारे देश के सर्वांगीण प्रगति में देश के विकास के साथ रह सकते हैं पेट्रोलियम उत्पादों की वजह से खरीद के लिए बाहर जाने वाले विदेशी मुद्रा में. इस क्षेत्र के रेलवे सुविधाएं प्रदान करने के महत्व को महसूस किया गया था और कुछ डीकोड करने से पहले एक सर्वेक्षण किया गया था रेलवे अधिकारियों द्वारा बनाया RADHANPURहरिज के साथ शामिल हो.

यदि प्रस्तावित रेल परियोजना मेहसाणा वाया पालनपुर को राधनपुर के बीच की दूरी को मार डाला है वर्तमान में लगभग 200 किलोमीटर. जो केवल 100 किलोमीटर हो जाएगा. लगभग 100 किलोमीटर का लाभ होने के नाते. यदि यह भारतीय रेल के नक्शे सरकार द्वारा विचार करें. कृपया के बारे में हमारे देश के महत्व रेल परियोजना के लिए यह आवश्यक कार्रवाई ले लो.

कृपया मुझे इस विषय के लिए ध्यान दें पश्चिमी रेलवे से मेहसाणा से विस्तार के लिए राधनपुर के लिए रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली को पत्र, वाया सामी-हरिज- चाणस्मा के संदर्भ में बाद में वर्णित अनुरोध करता हूँ.

रेलवे बोर्ड के पत्र उनके No.2007/W-1/SY/WR/G, पश्चिमी रेलवे को 2007/08/06 दिनांकित खबरदार, स्वीकृति व्यक्त करने के लिए नए बी / मेहसाणा-हरिज- राधनपुर वाया के बीच जी लाइन के लिए यातायात सर्वेक्षण पूरा करे चाणस्मा-हरिज-सामी.

उपर्युक्त परियोजना के लिए यातायात सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है. यातायात रिपोर्ट ahs रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत अपने कार्यालय पत्र No.WNC/400/3/69 (एस) और आगे आवश्यक कार्रवाई के लिए 2008/07/09 दिनांकित खबरदार किया गया है.

(1) लम्बाई : 107.70 कि मी .

(2) परियोजना की सकल लागत: Rs.233.10 करोड़

(3) स्तर: रेलवे बोर्ड स्तर पर विचार किया.

इसके अलावा, मार्ग की छूट राधनपुर कच्छ अप करने के लिए क्षेत्र से निकट के नागरिकों में वृद्धि करते हुए अधिक उत्पादक बनने में मदद उन्हें एक बेहतर रोजगारों और वाहन सुविधा की आवश्यकता है, जो हम से वंचित रहे हैं के लिए स्थानों पर ले जाकर जीने के अपने स्तर में सुधार होगा यहाँ तक कि हमारे स्वतंत्रता के 61 वर्ष की चूक के बाद. हरिज-चाणस्मा रेल सेवा शुरू और मार्ग के राधनपुर कच्छ तक विस्तार करने पर 100 किलोमीटर तक की दूरी कम हो जाएगी. इस रेलवे लाइन कांडला पोर्ट गुजरात राज्य के बीच सीधे मुंबई पोर्ट महाराष्ट्र राज्य के लिए शामिल हो जाएगा.

इसके अलावा, शंखेश्वर जैनियों का एक बहुत ही प्रसिद्ध तीर्थयात्री बहुत प्रस्तावित परियोजना और लोटेथर द्वारा निकट स्थित है भगवान शिव शंकर--महादेवजी की एक बहुत ही पुराने, प्रसिद्ध, प्राचीन मंदिर, "से पांडव-भीम-युधिष्ठीर-अर्जुन, नकुल और सहदेव की स्थापना की है जो कई साल भर में मंदिर तीर्थयात्रियों का दौरा मिला है. आगंतुकों को मुख्य रूप से उनके मुख्य गंतव्य के रूप में अहमदाबाद और वहाँ से वे यात्रा करने के लिए, टैक्सी लगभग 200 किलोमीटर दूर है का उपयोग करें. सड़क मार्ग से. इस रेल सेवा शुरू करने से, इस समुदाय में भी समान रूप से किया जाएगा और आर्थिक रूप से लाभान्वित किया जाना है. यह परियोजना बहुत रक्षा और हमारे सैनिकों को सीमा क्षेत्र होने के कारण लगभग पाकिस्तान के लिए महत्वपूर्ण है.

जागरूकता के कारण, रेलवे मंत्रालय विभाग में शक्तिशाली रवैया, मैं एक बार फिर से आग्रह करता हूं कि आपके अच्छे व्यक्तिगत रूप से स्वयं मामले में देखो और कृपया इतना सार्वजनिक सुरक्षा की बेहतरी के लिए के रूप में ऊपर आने के रेल बजट में इस परियोजना को मंजूरी, कारखानों तीर्थयात्रियों, औद्योगिक विकास संक्रमण क्षेत्रों से माल और यात्री स्कूल और कॉलेज के पास लड़कों से.